MZCH evenementen in 2026

- 23-25 oktober Vallende Blaadjestreffen: camping de Zwerver, Nieuwe Deventerweg 32, 8101 PL Raalte

- 27, 29 en 29 november Zandpadentoertocht
  Als je wilt deelnemen dan het volgende :
  Bericht van jou aan Iwan: Wilms894@planet.nl
  – doe je mee met de rit en de soep: ja/nee
  – ga je kamperen op de camping met tentje: ja/nee
  Locatie: camping de Lindenhoeve. Groningerstraat 135 in de Punt.

VALLENDE BLAADJES TREFFEN 2026 met TOERTOCHT door Salland…

…. voor MZ Club Holland én de Jawa / CZ club! Net als vorige jaren zijn leden van beide clubs van harte welkom op camping De Zwerver.
Hier begint zaterdag een **toertocht,** over landelijke weggetjes. Mensen die alleen de **toertocht** willen meerijden: welkom!

DATUM en PLAATS: 23-24-25 oktober. **Minicamping De Zwerver, Nieuwe Deventerweg 32, 8101 PL Raalte.** www.zwerverraalte.nl
Vanaf vrijdag vanaf 13:00 uur kunnen we op de camping terecht. Let op de MZ- en Jawa-vlaggen bij de toegang! De camping is kleinschalig, maar heeft wel veel voorzieningen: warme douches, elektriciteit, koelkast, vriezer, waterkoker, koffiezetapparaat, magnetron. En ook:picknicktafels.
Het gebruikelijke kampvuur zal niet ontbreken.
Net als vorig jaar kunnen we op de vrijdagavond gezamenlijk gebruik maken van het **buffet bij de Chinees**. Wil je meedoen: mail me dan!



De TOERTOCHT start zaterdag om 11:30 uur precies, vanaf de camping. Wanneer je niet kampeert en wel met de toertocht meedoet: welkom! We rijden ongeveer 90 km rustig over landelijke wegen, de route is ook geschikt voor 125 cc-tjes. We stoppen voor lunch en koffie.
Deelname is kosteloos, wel op eigen risico!
Inschrijven is nodig, kan vlak voor de start.
Zorg dat je motor in orde is, en WA-verzekerd.
Zorg ook voor een geldig rijbewijs. En een volle tank!
Zie voor eventueel laatste nieuws de Facebook-pagina of MZCH.nl.
Voor meer informatie kun je bij mij terecht:
Jan den Biggelaar, 06 4472 4083 of
jdenbiggelaar@gmail.com

Follow-up-systeem

Om de rit zo veilig mogelijk te laten verlopen rijden we volgens het follow-up-systeem.

Hierbij is er een vaste voorrijder (ik) en een vaste achterrijder, allebei met een geel of oranje hesje.
De overige rijders rouleren hier tussenin, en zijn om de beurt richtingwijzer.
Als volgt:
Op elke afslag wijst de vaste voorrijder de rijder achter hem, de richtingwijzer, aan om op die locatie de richting aan te geven waarin de overige rijders moeten rijden.
Daarbij gaat de richtingwijzer op een veilige voor de andere rijders goed zichtbare plek staan en geeft, eventueel met handgebaren, de te volgen richting aan.
Hij blijft staan tot de achterrijder nadert en het sein geeft dat de richtingwijzer voor hem kan invoegen. Verlaat je plaats pas als de achterrijder dit aangeeft.
De vaste achterrijder blijft altijd de hekkesluiter.
Intussen is er een nieuwe richtingwijzer, waarbij dezelfde procedure wordt gevolgd. Op deze manier gaat het door en komt elke rijder aan de beurt als richtingaanwijzer.

Pech onderweg: dit vraagt improvisatievermogen in principe van de berijder zelf. In de achterhoede kan beperkt hulp geboden worden. Bel of app mij zonodig op 06 4472 4083. In de pauzes check ik mijn telefoon, en proberen we een oplossing te vinden.

Gezocht: wie wil de vaste achterrijder zijn? De achterrijder ontvangt ook de beschrijving van de route.

Jan den Biggelaar